

TUUSULA

Seudun suunnittelu, Tuusulan liikennehankkeet  
ja edunvalvonta

14.2.2022

# Seudulliset ryhmät

Seutuyhteistyön ja päätöksenteon ryhmiä, joissa liikennehankkeet ovat yhtenä aiheena tai välillisesti esillä – ja joissa Tuusulan kunnalla on viranhaltija- tai luottamushenkilöedustus.

## **MAL-ryhmät (maankäyttö, asuminen ja liikenne)**

- MAL-neuvottelukunta
- MAL-maankäyttöryhmä
- MAL-asumisen ryhmä

## **HLJ –ala- ja seurantaryhmät (Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuuunnittelu), mm.**

- HLJ-toimikunta
- Tieliikenteen yhteistyöverkosto
- Pienten kustannustehokkaiden hankkeiden (KUHA) -seurantaryhmä

## **Uudenmaan liitto**

- Maakuntavaltuusto
- Liikenneryhmä
- Suunnittelijaryhmä
- Lentokenttäalueen yhteistyöverkosto, Avia-ryhmä

## **KUUMA-ryhmät, mm.**

- Johtokunta
- Komissio
- Kilpailukykyryhmä
- Asumisen ryhmä
- Kaavoitusryhmä
- Liikenneryhmä

## **HSL-päätöksenteko (Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymä)**

- HSL-hallitus
- HSL -yhtymäkokous

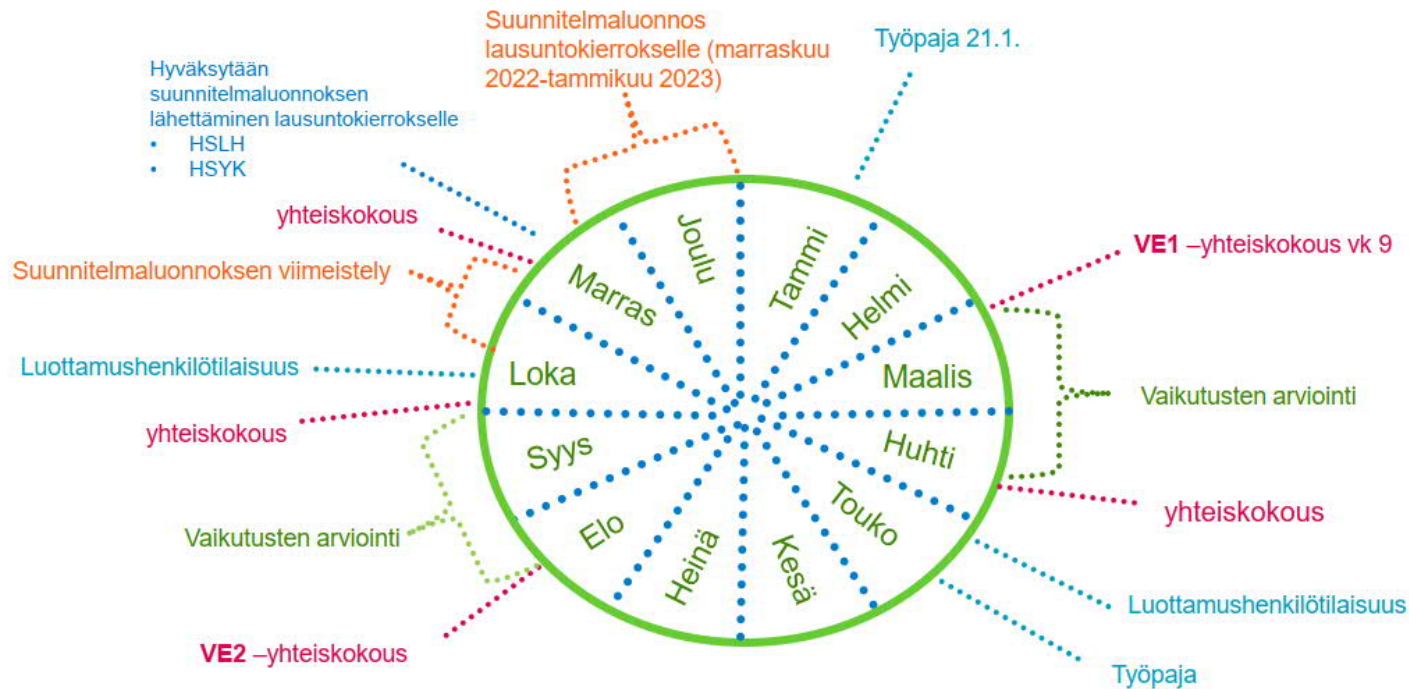
TUUSULA

**Elämisen taidetta.**

# MAL 2023 -työ

Helsingin seudun ja valtion välisen maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimuksen valmistelu seuraavalle nelivuotiskaudelle (toimenpiteet)/seuraavalle 12 vuoden kaudelle (tavoitetila).

## Valmisteluaikataulu vuodelle 2022

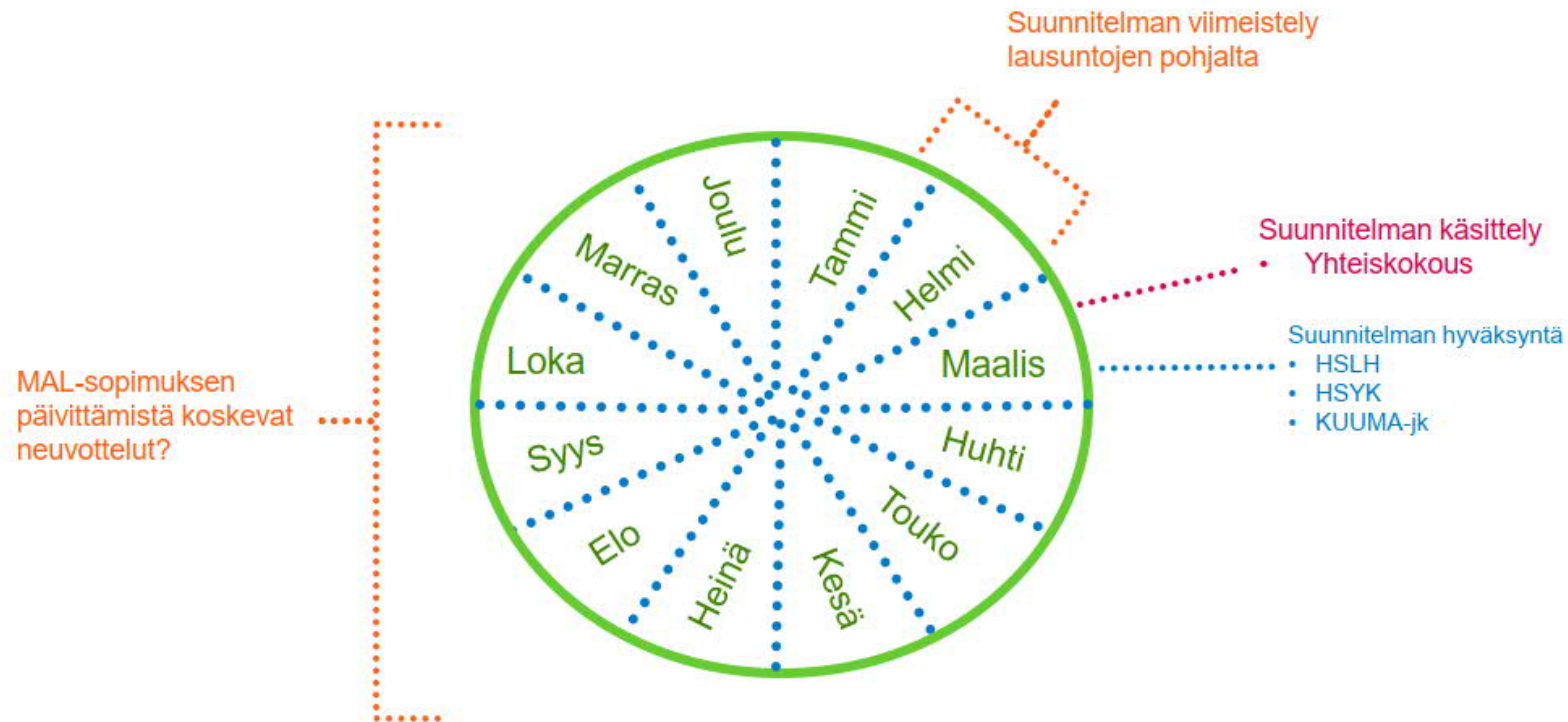


TUUSULA

Elämisen taidetta.

# MAL 2023 -työ

## Valmisteluaikataulu vuodelle 2023



TUUSULA

Elämisen taidetta.

MAL 2023 -työ

# Ehdotus: MAL 2023 visio ja tavoitteet 2040



## Hiilineutraali

Helsingin seutu kasvaa vähentäen hiilidioksidipäästöjä tehokkaasti kestävän yhdyskuntarakenteen, asumisen ja liikenteen keinoin.

Resursseiväisä

Sopeutumiskykyinen

**Pohjois-Euroopan  
kestävimmän  
kasvava ja  
ihmisläheisin  
metropolialue**

## Menestyvä

Helsingin seutu tarjoaa houkuttelevan asuin- ja toimintaympäristön asukkaille ja elinkeinoelämän toimijoille.

Monimuotoinen

## Hyvinvoiva

Helsingin seudun laadukas elinympäristö mahdollistaa hyvän ja onnellisen elämän kaikille asukkaille.

TUUSULA

**Elämisen taidetta.**

# MAL –sopimus 2020-2031

*Helsingin seudun ja valtion MAL-sopimusta 2020-2031 koskeva neuvottelutulos 2.6.2020*

- Pääradan parantamishankkeen Pasila-Riihimäki 2. vaiheen toteutus.
- Keravan liityntäpysäköinnin toteutus (kehittämisen ja kustannusjaon sopimus/sopiminen kuntien ja valtion välillä. Valtion kustannusosuus sisältyy Pasila-Riihimäki 2. vaiheen toteutukseen).
- Pienet kustannustehokkaat hankkeet vuosina 2020-2023.
- Kaksi raskaan liikenteen palvelualueita koko seudulle (Väylävirasto, ELY, seudun kunnat). Toteuttaminen tulisi käynnistyä sopimuskauden aikana.
- Valtion verkolle toteuttavat kävelyn- ja pyöräilyn edistämistoimenpiteisiin osoitettu määräraha (2,5 M€) – edellytys, että kunnat käyttävät toimenpiteisiin vastaavan summan.
- Kävelyn ja pyöräilyn hankkeiden valtionapu – jaetaan kuntien katuverkoille toteutettaviin hankkeisiin avustushaun kautta (kunnat hakevat valtionapua).
- Helsingin kaupunkiseudun kuntien prioriteettina on, että valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa huomioidaan seuraavat suunnittelukohteet:
  - Keski-Uudenmaan logistiikan poikittaisyhteydet.

TUUSULA

**Elämisen taidetta.**

# MAL -hankejoukko ja Tuusula (1 / 2)

- Helsingin seudun MAL-sopimus: Pasila-Riihimäki 2. vaiheen toteutus. Ratasuunnitelman hyväksymispäätös tehty 3.6.2021. Rakennussuunnittelu käynnistynyt syyskaudella 2021.
  - Blennerin tien ja rata-alikulun toteuttaminen Jokelassa, erillinen, ratasuunnitelmaan sisältymätön kunnan rahoittama suunnittelu radan rakennussuunnittelun yhteydessä. Kunnan rahoittama toteutus radan rakentamisen yhteydessä.
  - Meluntorjunta ja siihen varautuminen, hyväksytyn suunnitelman läpikäynti
  - Nuppulinnan asemaan varautuminen kunnan vastuulla ja rahoitettava, mikäli varautumista päätetään tehdä.
- Helsingin seudun MAL-suunnitelma; pienet kustannustehokkaat hankkeet (KUHA) vuosina 2020-2023
  - Keravan ja Järvenpään välinen jkp-väylä pääradan varteen Tuusulan Tuomalassa; Tuusulassa Kytömaantien kehittäminen, kytkeytyy pääradan 2. vaiheen rakennussuunnitteluun ja toteutukseen.
  - Mt 11671 Linjatien jkp-tie välillä mt 1456 (Vanha valtatie) – mt140 (Vanha Lahdentie), ei erityistä edistystä 02/-22 mennessä.
  - Kt 45 (Tuusulanväylä), Riihikallion pysäkit, liityntäpysäköinti (pyöräpysäköinti), ei edistystä 02/-22 mennessä.
  - Kt 45/Mt 145 (Tuusulanväylä), 0+ -toimenpiteet, kiertoliittymän parantaminen, suunnitteluvalmistelua tehty 2021, ELY siirtänyt suunnittelua vuodelle 2022. Suunnittelusopimuksen käsittely kunnassa.
  - Pysäkkien laadun parantaminen tieverkolla KUUMA-kunnissa, valmistelua ELY:n kanssa tehty 2021.
  - Pyöräilyn pääverkon parantamistoimet KUUMA-kunnissa, 2021 hankkeita ei tällä hetkellä Tuusulassa (kohteet: Pornainen, Sipoo, Vihti)

TUUSULA

Elämisen taidetta.

# MAL -hankejoukko ja Tuusula (2 / 2)

- MAL-sopimus: Helsingin kaupunkiseudun kuntien prioriteettina on, että valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa huomioidaan seuraavat suunnittelukohteet:
  - Keski-Uudenmaan logistiikan poikittaisyhteydet
  - -> Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys välillä vt 3 - mt 140 (Järvenpää - kantatie 45 -yhteys; Tuusulassa Nukari-Purola -väli)
  - -> Kehä IV -pohjoisen linjauksen toteuttaminen tärkeänä logistiikan yhteytenä (Mt 152 välillä vt 3 Hämeenlinnanväylä- kt 45 Tuusulanväylä, Tuusulassa osuus kt 45 - Myllykylä).
  - Eivät toistaiseksi ole valtion väyläverkon investointiohjelmassa vuosille 2022-2029.
- MAL-sopimus: Raskaan liikenteen palvelualue (Tuusula-Järvenpää -alue-ehdokas, Tuomala), liikenneselvitys käynnissä ELY-vetoisena tehty 2021.  
Valmistelu/keskustelu/projektisuunnittelu jatkuu.

TUUSULA

**Elämisen** taidetta.





## Edistettäviksi priorisoituvat, kunnan maankäytön kehittämistavoitteisiin kytkeytyvät hankkeet

- Mt 152 jatke/Kehä IV , Focus-alueen liikenneyhteydet ja kaavavalmistelu.
- Tuusulan itäväylä (mt 11466) aluevaraussuunnittelu ja tiesuunnitteluhankkeet

# Tavoitteiksi määritetyt ja toimialalta esitetyt

- HSL-liikenteen kehittäminen; suorien Helsinki –linjojen vaihtoehtojen tarkastelu sekä kutsuliikenteen mahdollisuuksien tutkiminen (pormestariohjelmasta).
  - Keskustelua käynnistetty viranhaltijatasolla HSL:n kanssa siitä, miten valmistellaan vuosien 2022-2023 liikennöintisuunnitelma.
  - Kutsuliikenteen soveltamisselvitys käynnistynyt, potentiaalin tutkinta ja simulointia loppuvuonna 2021; Tuusulassa tarkastelussa Jokela-Hyrylä –käytävä.
- Pyöräilyn edistämissuunnitelmassa (2018) määritettyjen toimenpiteiden toteuttaminen
- Pysäköintipolitiikan päivitys ja pysäköinninvalvonnan jatkaminen.

## Focus – mt 152 jatke – Kehä IV

- Yhteistyö ja etenemismallin kehittäminen potentiaalisten osapuolten kanssa.
- Vantaan kanssa aikataulutetut tapaamiset mm. Lentokenttäalueen ympäristön kehitystoimien osalta.
- Focus –alueen yleissuunnitelma (kaavarunko) laadinnassa. Valmistelussa mm. alueen vaiheistuminen, rinnakkaiskatu välillä kt 45-Myllykyläntie sekä 0+ -vaiheen väylän toteutus mt 152 –jatkeen käytävään (kt45-Myllykyläntie).
- Pidetään suunnittelun ja toteutuksen edistämistä esillä MAL2023 –valmistelussa sekä valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun valmistelussa.

# Focus – mt 152 jatke – Kehä IV, toteuttamisesta

1. "Pyöritetään seudun suunnittelun myllyä"; odotetaan hankkeen ajankohtaistumista MAL-suunnittelun puitteissa. (MAL2019: AVS: 2020-2023, YS 2024-2027, TS 2028-2031)
2. Kunta rahoittaa osuuden kt 45 - Myllykylä -suunnittelun ja toteuttamisen (kustannusarvio 1. vaihe 9,2 M€)
  - Myöhempi valtion kompensatio on epävarmaa.
  - Koko väylän toteuttaminen kt 45 - vt 3 edellyttää Vantaan mukanaoloa.
3. Pyritään saamaan valtion budjettiin erikseen suunnittelu- ja toteutusrahoitus maantien osalta.
  - Näkökulmaksi tn. laadukkaan Vt 3 - Kehä IV – Tuusulan itäväylä – Kulloontie – Vt 4 yhteyden synnyttäminen: Keski-Uudenmaan logistiikan poikittaisyhteys.
  - Edellyttää poliittista vaikuttamista ja muuta yhteistyötä kunnissa (Vantaa, Nurmijärvi, seudun muut kunnat) ja eduskunnassa.
  - Edellyttää yhteistyötä valtakunnan tason poliitikkojen, luottamushenkilöiden ja virkahenkilöiden välillä.

TUUSULA

**Elämisen** taidetta.

# Tuusulan itäväylä

- Tuusulan itäväylän aluevaraussuunnitelma (AVS) päivitys 2022 (kunta suunnitteluttaa)
- Etelä-Tuusulan liikennemallitarkastelu 2022
- Rykmentinportin eritasoliittymän tie- ja rakennussuunnittelu AVS:n aikana/jälkeen (kunta suunnitteluttaa)
- Fallbackantien liittymän tie- ja rakennussuunnittelu (kunta suunnitteluttaa)
- Tuusulanväylä/Tuusulan itäväylä liittymän tiesuunnittelu sekä toteutuksen rahoituksesta neuvottelu (kunta - ELY/Väylävirasto) AVS:n jälkeen.



## Pasila-Riihimäki, 2. vaihe

- 2. vaiheen ratasuunnitelman hyväksymispäätös tehty Traficomissa 3.6.2021.
- Rakennussuunnittelu käynnistynyt 2021
- Jokelassa Blennerin tie (kunnan katu) ja kadun rata-alikulku pitää suunnitella ja toteuttaa lisäraiteiden rakennussuunnittelun ja toteutuksen yhteydessä.
- Rataan rajautuvien asemakaava-alueiden meluntorjuntatarpeita pitää tarkastella lisäraiteiden rakennussuunnittelun yhteydessä. Kaava-alueiden toteutumisaikatauluista riippuen melusuojausten toteutukseen pitää varautua.
- Nuppulinnan asemarakenteet (& Purolan asemarakenteet), karsiutuvat lisäraiteiden rakentamisen yhteydessä lähtökohtaisesti pois.
- Yhteistyö ja neuvottelut: Väylävirasto

# Kerava-Järvenpää jkp-väylä; Kytömaantien kehittäminen

- Kytömaantie rakennetaan uudelleen Pasila-Riihimäki lisäraiteiden 2. vaiheen toteutuksen yhteydessä radan huoltotienä. Kytömaantie tulisi muuttua osaksi pyöräilyn pääverkkoa.
- Lisäraiteiden 2. vaiheen rakennussuunnittelu käynnistynyt syksyllä 2021.
- Neuvottelu radan rakennussuunnittelun tekevän tahon kanssa Kytömaantien suunnittelusta mahdollisesti 2022.
- Radanvarren jkp-hanke Keravan ja Järvenpään välillä on osa MAL2019 KUHA –pakettia, rahoitus 50% valtio, 50% kunnat. Toteutus viimeistään vuonna 2023.
- Väylävirasto mahdollisesti siirtää Kuha –hankkeen hallintavastuun ELY:lle.

# Kt 45 / Mt 145, Tuusula, 0+-toimenpiteet, kiertoliittymän parantaminen

- Parantamishanke, "modernisointia", opastusta, liikenneturvallisuusparannuksia
- On MAL2019 KUHA -paketissa, rahoitus 75% valtio, 25% kunta. Kust. arvio 0,2 M€. Toteutus viimeistään vuonna 2023.
- Yhteistyö ELY:n kanssa suunnittelussa, aikataulutamisessa ja toteutuksessa.
- Lähtöaineistoja toimitettu ELY:n suunnittelukonsultille 04-05/2021.
- Sopimus toteutuksesta kunnan ja ELY:n välillä
- ELY määrittelee toteutusajankohtaa.



# Pysäkkien laadun parantaminen

- On MAL2019 KUHA –paketissa, rahoitus 50% valtio, 50% kunta. Toteutus paketin puitteissa viimeistään vuonna 2023.
- Kohde- ja toteutussuunnitelmia 2021-2022, Tuusulanväylän käytävän taajamajakso prioriteettina pelkkiä pysäkkejä kattavassa suunnittelussa, vilkkaimmat pysäkkiparit ensin. Riihikallion pysäkeillä mukana polkupyörä-liipy.
- Suunnittelusta ja etenemisestä sopiminen ELY:n kanssa yhteistyössä HSL:n kanssa.
- ELY tehnyt keväällä 2021 valintaa pysäkkiverkon osalta uusittavista peruskatoksista. Etenee Uudenmaan ELY:n alueella KUHA-kauden aikana.